

# KPP W RYPINIE

<http://rypin.kujawsko-pomorska.policja.gov.pl/k40/informacje/wiadomosci/84596,Badz-SMART-na-przejsciu-dla-pieszonychquot-w-ramach-akcji-informacyjno-edukacyjnej.html>

2018-06-19, 10:29

## „BĄDŹ SMART NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH" W RAMACH AKCJI INFORMACYJNO-EDUKACYJNEJ „PATRZ I SŁUCHAJ!"

**„PATRZ I SŁUCHAJ!" - to kolejna akcja informacyjno-edukacyjna skierowana głównie do pieszych, jako niechronionych uczestników ruchu drogowego. Właśnie z myślą o tej grupie użytkowników dróg powstał spot uświadamiający, jak istotna jest rozważa, rozsądek i ostrożność. Zatem "Bądź SMART na przejściu dla pieszych" apelują kujawsko-pomorscy policjanci!**

Dzisiaj rusza ogólnopolska akcja informacyjno-edukacyjna „PATRZ I SŁUCHAJ!" skierowana głównie do pieszych, jako niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Celem akcji jest przede wszystkim przypomnienie, uświadamianie oraz zwracanie uwagi, szczególnie pieszym - jako niechronionym uczestnikom ruchu drogowego, na zagrożenia związane między innymi z:

- bezpośrednim wejściem na jezdnię przed jadący pojazd, w tym również na przejściu dla pieszych,
- wejściem na jezdnię spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność drogi,
- przechodzeniem przez jezdnię w miejscu niedozwolonym,
- wejściem na jezdnię przy czerwonym świetle,
- chodzeniem nieprawidłową stroną drogi,
- korzystaniem z telefonów, tabletów czy innych urządzeń w trakcie przechodzenia przez przejście dla pieszych.

Jak pokazują dane statystyczne w 2017 roku na terenie województwa kujawsko-pomorskiego doszło do 277 wypadków z udziałem pieszych, w których śmierć poniosły 34 osoby, a 248 zostało rannych. Z winy pieszego doszło do 56 wypadków, z czego najwięcej zdarzeń polegało na nieostrożnym wejściu na jezdnię przed jadący pojazd. Natomiast z winy kierującego zaistniało 816 wypadków z czego, aż do 129 wypadków doszło poprzez nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych, w których zginęło 10 pieszych, a 124 zostało rannych.

Postęp technologii i ciągła potrzeba bycia online sprawia, że z jednej strony wszelkie nowinki techniczne ułatwiają i poprawiają bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego, z drugiej natomiast mogą pośrednio przyczynić się do tragedii. Telefony, tablety czy też urządzenia GPS pomagają, ale także rozpraszają uwagę i przez to mogą być przyczyną niebezpiecznych sytuacji na drodze.

Koncentrację uczestników drogi mogą rozpraszać następujące czynniki:

- **wizualne**, które odciągają wzrok od drogi, np. reklamy, wystawy, rozmowy z innym uczestnikiem ruchu drogowego, obsługa telefonu, tabletu czy nawigacji.

Pieszy czy kierowca zajęty rozmową, bezpośrednio czy też przez telefon, przechodząc przez jezdnię lub kierując pojazdem, w trakcie rozmowy spogląda np. na drugą osobę albo na wyświetlacz telefonu czy innego urządzenia, co powoduje, że nie skupia się w pełni na drodze i jest rozkojarzony.



- **słuchowe**, które odciągają percepcję słuchową od sytuacji drogowej, np. głośne słuchanie muzyki, rozmowy, hałas.

Mimo, że zdecydowaną większość informacji dostarcza nam wzrok, nie należy bagatelizować roli sygnałów dźwiękowych. Słuchając głośno muzyki poprzez słuchawki lub w samochodzie, pieszy czy też kierowca może narazić siebie oraz innych uczestników ruchu drogowego na niebezpieczeństwo. Pieszy np. podczas przechodzenia przez jezdnię, powinien nie tylko się rozejrzeć, ale również skupić swój słuch, gdyż w wielu przypadkach wcześniej może usłyszeć nadjeżdżający z dużą prędkością pojazd, niż go zauważy.

Kierowca słuchający głośno muzyki w samochodzie lub poprzez słuchawki może nie usłyszeć sygnałów dźwiękowych pojazdów uprzywilejowanych, nadjeżdżających samochodów lub innych dźwięków, które pozwalają na analizowanie sytuacji na drodze.

- **poznawcze**, które odciągają uwagę np. poprzez myślenie o sprawach niezwiązanych ze świadomym uczestnictwem na drodze.

Codzienne sprawy, rozmyślanie o nich, „wyłączanie się” z bycia świadomym uczestnikiem ruchu drogowego również mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo. Rozkojarzony pieszy lub kierowca może nie zauważyć zagrożenia i doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji na drodze. Nawet doświadczeni kierowcy potrzebują czasu, aby móc zareagować na zmieniające się warunki i sytuacje na drodze.

Dynamicznie zmieniająca się sytuacja na drodze oraz duże natężenie ruchu powoduje, że zagrożenie powstaje zwykle w bardzo krótkim czasie. Dlatego też, wszelkie tzw. „rozpraszacze” mają również wpływ na poziom koncentracji. Niższy poziom koncentracji powoduje wzrost czasu reakcji i podjęcie właściwej decyzji. Opóźniony refleks i niewłaściwe zachowania uczestników ruchu drogowego mogą mieć katastrofalne w skutkach konsekwencje.

Używanie wielu tzw. „rozpraszaczy” nie jest zakazane prawem, dlatego też policjanci w ramach akcji informacyjno-edukacyjnej „PATRZ I SŁUCHAJ!” będą informować, edukować, apelować i prosić uczestników ruchu drogowego o rozwagę, jak również zachowanie ostrożności. Planowany termin realizacji działań profilaktycznych w ramach akcji przewidziany jest do końca września 2018 roku.

Autor: kom. Joanna Karpińska

Publikacja: asp. Piotr Duziak

Ocena: 5/5 (1)

[Tweetnij](#)